

FUßSCHUTZ

EINTEILUNG NACH EUROPA-NORM

DIN EN 345 / EN ISO 20345 Sicherheitsschuhe Zehenkappe unterliegt einer Testenergie von 200 Joules Kennzeichnung: S (Safety)	DIN EN 346 / EN ISO 20346 Schutzschuhe Zehenkappe unterliegt einer Testenergie von 100 Joules Kennzeichnung: P (Protective)	DIN EN 347 / EN ISO 20347 Berufsschuhe Zehenkappe unterliegt keiner Prüfung Kennzeichnung: O (Occupational)
---	--	--

KENNZEICHNUNG			ERFÜLLTE ANFORDERUNGEN
EN 345 / EN ISO 20345	EN 346 / EN ISO 20346	EN 347 / EN ISO 20347	
S1	P1	O1	Stahlkappe, geschlossener Fersenbereich, Antistatik, Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich Voll- oder Spaltleder (o.a. Material) - kein Nässeinsatz
S1P			wie S1, zusätzlich Stahlzwischensohle bzw. XP®-Zwischensohle
S2	P2	O2	wie S1/P1/O1, Nässeinsatz, zusätzliche Beständigkeit gegen Eindringen & Aufnahme von Wasser (1h)
S3	P3	O3	wie S2/P2/O2, zusätzlich Stahlzwischensohle bzw. XP®-Zwischensohle, profilierte Laufsohle
S4	P4	O4	wie S2/P2/O2, jedoch aus Gummi oder Kunststoff, vollständig geformt und vulkanisiert, 100% wasserdicht
S5	P5	O5	wie S3/P3/O3, jedoch aus Gummi oder Kunststoff, vollständig geformt und vulkanisiert, 100% wasserdicht
EN 344 / EN ISO 20344 > SB			alle Grundanforderungen werden erfüllt (Stahlkappe, Grundanforderungen (Safety Basic = Basisschuh) offener Fersenbereich - kein Nässeinsatz
EN ISO 17249			Sicherheitsschuhe mit Schutz gegen Kettensägenschnitte
EN ISO 12568:2010			Neue Norm für durchtrittssichere Einlagen

SYMBOL	GEDECKTES RISIKO	EN 345 / EN ISO 20345				EN 347 / EN ISO 20347			
		SB	S1	S2	S3	OB	O1	O2	O3
	Grundsätzlich	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
ORO, FO	Kraftstoffbeständigkeit (gegen Benzin und Öl)	◆	◆	◆	◆	◇	◇	◇	◇
P	Durchtrittssicherheit / Stahl-Zwischensohle (bis 1.000 N)	◇	◇		◆	◇	◇		◆
A	antistatisch (100 Ω - 1.000 Ω)	◇	◆	◆	◆	◇	◆	◆	◆
E	Energieaufnahme Fersenbereich - Sohle stoßabweisend (20 Joule)	◇	◆	◆	◆	◇	◆	◆	◆
HI	Wärmeisolierung	◇	◇	◇	◇		◇	◇	◇
CI	Kälteisolierung	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
WRU	Beständigkeit des Schuhoberteils gegen Wasserdurchtritt und Wasseraufnahme - Schaft wasserabweisend	◇		◆	◆	◇		◆	◆
HRO	Laufsohlenverhalten gegenüber Kontaktwärme - Hitzeschutz (bis 300° C/min)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
M	Mittelfußschutz								

◆ = Erfüllt vorgeschriebene Anforderung ◇ = Anforderung kann erfüllt sein, ist aber nicht vorgeschrieben

SRA Rutschhemmung geprüft auf Keramikfliese / Reinigungsmittel
 SRB Rutschhemmung geprüft auf Stahlboden / Glycerin
 SRC Rutschhemmung geprüft auf Keramikfliese / Reinigungsmittel und Stahlboden / Glycerin

ALU-TEC® - DIE NEUE LEICHTIGKEIT

Die neuen Spitzenmodelle setzen auf den high-tec Werkstoff Aluminium, der aufgrund seiner Hochleistungseigenschaften auch vom Automobilbau sowie der Luft- und Raumfahrttechnik bevorzugt wird.



Die innovative alu-tec®-Schutzkappe wartet auf mit höchster Sicherheit. Sowohl vorteilhaft thermische Eigenschaften als auch Gewichtsvorteile bieten dem Fuß ein Tragegefühl mit Leichtigkeit. Kombiniert mit dem atmungsaktiven ERGO-TEX®-Funktionsfutter, Sicherheitsreflektoren aus 3M Scotchlite™ und der neuen MPU-3®-Sohlentechnologie, bietet die neue alu-tec®-Serie Tragekomfort auf höchstem Niveau und einen bedeutenden Schritt nach vorn. Der Vorteil der Aluminiumkappe gegenüber der herkömmlichen Stahlkappe liegt auf der Hand. Der Werkstoff Aluminium ist schließlich leichter als Stahl. Diese Tatsache erhöht den Tragekomfort beträchtlich. Außerdem verlagert sich aufgrund der leichteren Aluminiumkappe der Schwerpunkt hin zur Schuhmitte. Das hilft, typische Stolperunfälle zu verringern. Darüber hinaus wird die Trageakzeptanz verbessert, da durch das thermische Verhalten von Aluminium keine Kältebrücken im Schuhinnenraum entstehen.

XP-TECHNOLOGIE® - DIE DURCHTRITTSICHERE XP-ZWISCHENSOHLE® VON ATLAS

Mehr Dynamik leicht, flexibel und durchtrittsicher

Mehr Torsionselastizität hervorragende Auftrittssicherheit zur Reduzierung des Umknickrisikos

Mehr Tragekomfort temperaturneutrale Gewebestruktur, bildet keine Kältebrücke



Die neue durchtrittsichere XP-Zwischensohle wurde aus einem thermoplastischen Polyamid-Laminat entwickelt und entspricht den Anforderungen der EN ISO 20345 S3. Dieses HighTech-Material ist im Gegensatz zu der Stahlzwischensohle extrem leicht und flexibel. Dies führt zu einer spürbar verbesserten Torsionselastizität. Das Umknickrisiko wird aktiv reduziert.

Somit besteht auch bei unebenen Bodenverhältnissen eine hervorragende Auftrittssicherheit. Die Gewebestruktur der XP-Sohle ist temperaturneutral und bildet keine Kältebrücke. Erleben Sie den exklusiven Tragekomfort und die außergewöhnliche Dynamik in unverwechselbarem Design - made by atlas®.

ESD (ELECTRO STATIC DISCHARGE – ELEKTROSTATISCHE ENTLADUNG)

Für alle Bereiche, in denen mit elektrostatisch gefährdeten Bauelementen gearbeitet wird. Denn wer mit Hightech-Produkten umgeht, braucht eine spezielle Ausrüstung, die das Produkt schützt.



Diese Spezialmodelle sind antistatisch im Bereich zwischen 7,5 x 10⁵ bis 3,5 x 10⁷ Ohm. Dadurch verhindern sie beim Träger eine elektrostatische Aufladung, die bei einer unzureichenden Ableitung hochempfindliche elektronische Bauteile schwer schädigen oder gar zerstören kann.

GORE-TEX®

Gerade im Berufsalltag mit hohen körperlichen Anforderungen und teilweise extremen Belastungen spielt das richtige Schuhwerk eine wichtige Rolle. Einflüssen, wie Kälte und Nässe von außen sowie Feuchtigkeit von innen, wird durch entsprechenden Kälteschutz, Wasserdichtigkeit und Atmungsaktivität effektiv entgegengewirkt. So bleibt die Leistungsfähigkeit des Trägers erhalten und krankheitsbedingte Ausfälle werden minimiert.



Gore-Tex® Hauptvorteile

- Zuverlässige Wasserdichtigkeit verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit
- Hoher Komfort drinnen, perfekter Schutz draußen, das ganze Jahr
- Äußerst hohe Atmungsaktivität schützt die Füße vor dem Überhitzen

Gore-Tex® Technologie

Eine Gore-Tex® Membrane weist 1,4 Milliarden mikroskopisch kleine Poren auf. Diese Poren sind 20.000 mal kleiner als ein Wassertropfen, jedoch größer als ein Wasserdampfmolekül. Damit ist die Gore-Tex® Membrane von außen absolut wasserdicht. Schweiß kann in Form von Wasserdampf jedoch ungehindert von innen nach außen entweichen.